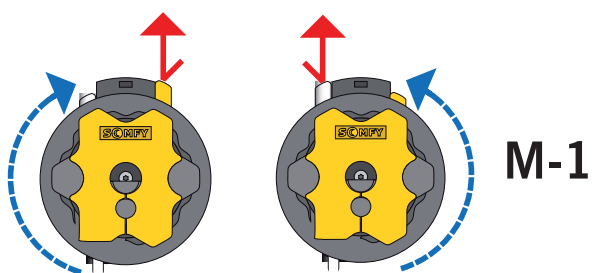
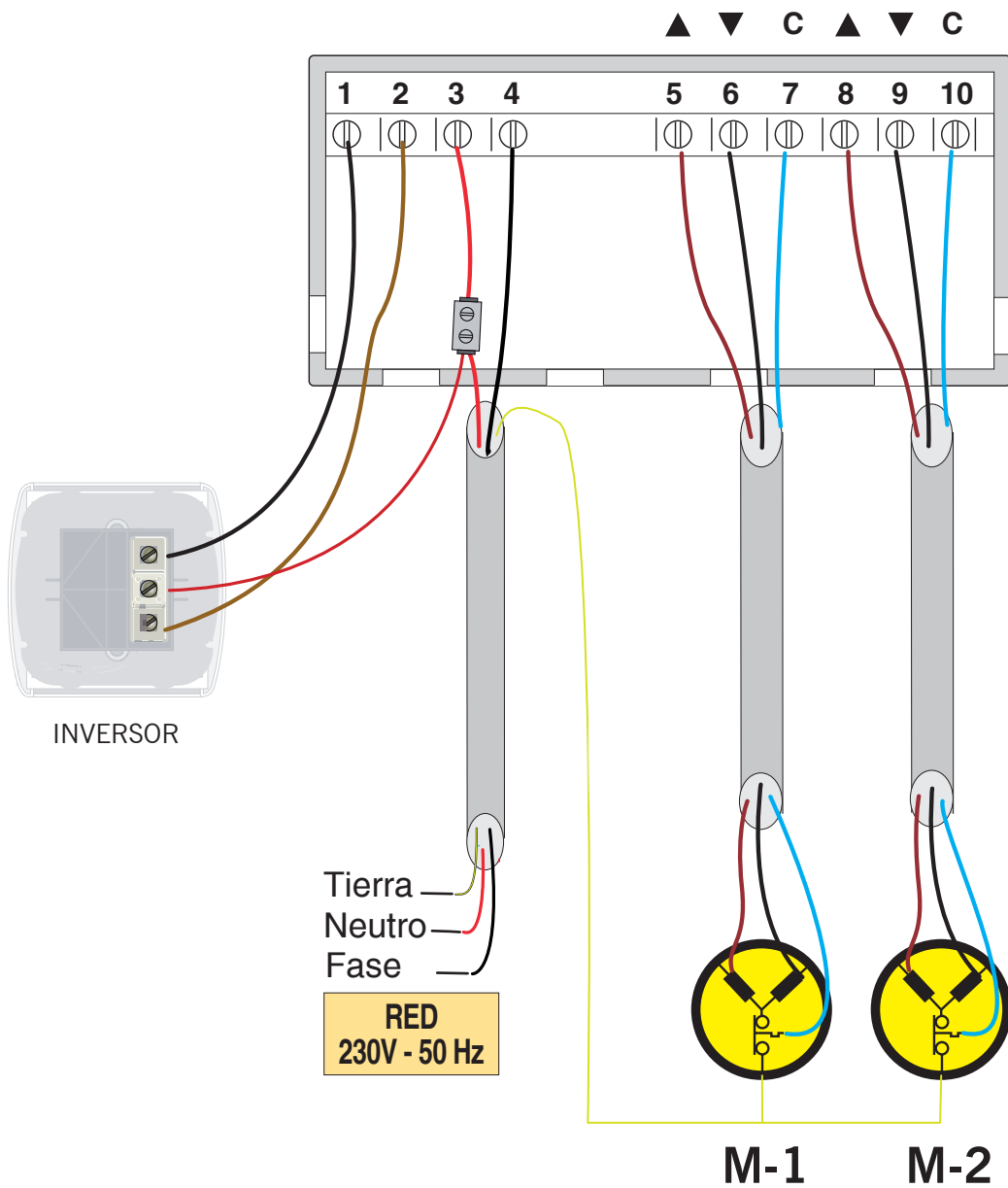


# CONEXION TANDEM



## Esquema de Conexión

control operadores TANDEM



M-1

El motor conectado en los polos 5-6 y 7, será el motor maestro. La regulación de los finales de carrera se hace únicamente en este motor.



M-2

El motor conectado en los polos 8-9 y 10, debeá tener los finales de carrera siempre presionados.